

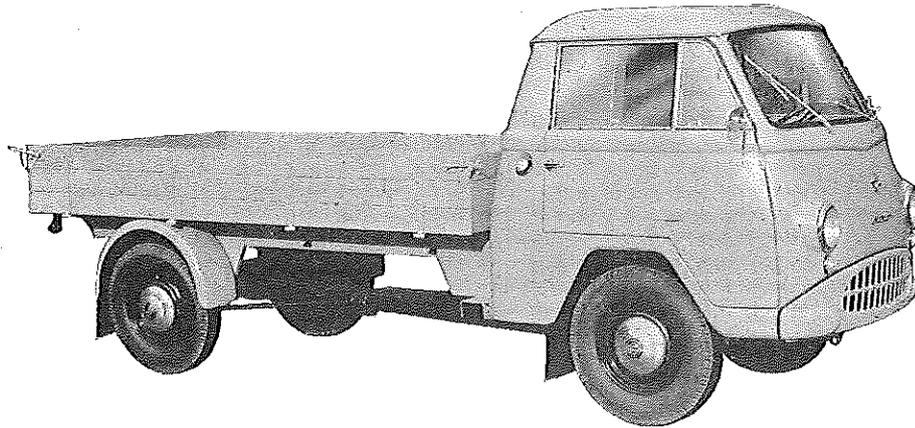
VIDAL & SOHN GMBH
Tempo-Werk
Hamburg-Harburg

TYP MATADOR I
Hochlader-Lastkraftwagen

Gruppe **14**

Vidal & Sohn

260 a



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 48 PS bei 4100 U/min

Nutzlast: 1330 kg (1,3 to)
oder 1590 kg (1,5 to)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Firma Austin Motor-Company
Ltd., Birmingham
Typ: A 50-HS 5
Höchstes Drehmoment 10,2 mkg bei 2100 U/min
Größte Nutzleistung 48 PS bei 4100 U/min
Hubraumleistung 32,3 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 8,65 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ... 12,1 m/sek
Verdichtungsverhältnis 1:7,2
Kurbelverhältnis 3,72
Lage im Fahrzeug vorn (Fronttriebsatz)
Aufhängung 3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druck-Umlauf
Kühlung Wasser
Gewicht 145 kg
Niedrigst. Kraftstoffverbrauch .. 250 g/PS h bei 3200 U/min
Zylinder-Anzahl 4
Zylinder-Anordnung in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgehäuse
vergossen
Zylinder-Werkstoff Spez. Grauguß
Zylinder-Bohrung 73 mm
Kolbenhub 89 mm
Gesamthubraum 1489 cm³

Zylinderkopf Spez. Grauguß
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Kupfer/Asbest
Laufbuchsen —
Ventilsitzringe —
Kolbenhersteller Wellnorthy oder BHB
Kolben-Werkstoff LO-EX Aluminium
Kolbenringe 3 Kompr.-/1 Ölabbstreifring
Pleuel Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager/Schalen
Kurbelwelle geschmiedet/3 Gleitlager/
Schalen
Kurbelgehäuse Grauguß
Schmieröl-Leitungen Bohrungen im Gehäuse und
freiliegend
Anzahl der Ventile Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend im Zyl.-Kopf
Einlaßventil öffnet bei 5° vor OT
Einlaßventil schließt bei 45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 40° vor UT
Auslaßventil schließt bei 10° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,30 mm
Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Rollenkette

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung mech. Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 40 l
Kraftstofffilter Filterbecher im Kraftstoffhahn
Ölpumpe Rotor-Exzenterpumpe
Ölwannenfüllmenge 4 l
Ölfilter Spaltfilter/Hauptstrom
Luftreiniger Ölbad mit Ansaugeräusch-
dämpfer
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung Wassermantel/ganze Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 7,5 l + 1 l für Heizung
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Stauluft/Ventilator
Vergaser Solex 32 PICB
Vergaser-Prinzip Fallstrom-/Startvergaser
Vergaser-Anzahl 1
Vergaser-Einstellung Hauptdüse: 0 135
Leerlaufdüse: g 50
Lufttrichter: K 27
Luftkorrekturdüse: 200
Starterdüse: 135
Leerlaufdüse: 1,3
Pumpendüse: 55
Elektrische Anlage 6 Volt

Zündung Batteriezündung
Unterbrecher einfach/0,4 mm Kontaktabstand
Zündverteiler Bosch VJ 4 Bl 28 mK
Zündverstellung automatisch/Fliehkraft und
Unterdruck
Zündeneinstellung 0° OT
Zündkerze Bosch W 225 T 2 oder
Beru 225/14 L u 2
Elektrodenabstand 0,7 mm
Zündfolge 1-3-4-2
Anlasser Bosch EED 0,5/6 L 35
Anlasser-Ausführung Schubschraubtrieb mit
Magnetschalter
Anlasser-Betätigung elektrisch/Druckknopf
Lichtmaschine Bosch LJ/GEF 160/6/2500 R 13
Lichtmasch.-Antrieb von Kurbelwelle/überKeil-
riemen
Art der Regelung Spannungsregelung
Ladebeginn bei 1290 U/min der KW
Übersetzung
KW/Lichtm.-Welle i = 1,21
Spannung der Batterie 6 Volt
Batterie 1 Stück, je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs K 12
 Kupplungs-Art Einscheiben-Trocken-Kupplung
 mit Torsionsdämpfer
 Schaltgetriebe ZF 4 DS 9
 Schaltgetriebe-Art mechanisch/Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 4 V/1 R
 Übersetzungen $i = 4,9/2,72/1,58/0,97/R = 4,55$
 Geräuscharme Gänge —
 Synchronisierte Gänge 1./2./3./4.
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung Stirnwand/in Lenkradhöhe

Schaltungsart Hebelschaltung über Gabel und
 Kulisse
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 4,5 l
 Kraftübertragungselement Kegelräder direkt(Fronttriebsatz)
 Treibende Räder Vorderräder
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Kegelräder (Palloid-Verzah-
 nung) Gelenkwellen
 Zusatzgetriebe —
 Übersetzung Schaltgetr. Vorderräder $i = 5,43$
 Schubübertragung Querlenker/Querfeder und
 Achsstreben

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 5 (mit Reserve)
 Anzahl der Reifen 5 (mit Reserve)
 Reifengröße 1,3 to 6,70-15 e.Tr. vorn u. hinten
 1,5 to 6,70-15 e.Tr. vorn
 7,50-16 e.Tr. hinten
 Reifenluftdruck 1,3 to und 1,5 to vorn 2,75 atü
 hinten 3,25 atü
 Felgenart 1,3 to Tiefbett/unget. vorn/hinten
 1,5 to Tiefbett/ungeteilt vorn
 Schrägschulter hinten
 Felgengröße 1,3 to 4 1/2 K x 15 vorn und hinten
 1,5 to 4 1/2 K x 15 vorn, 6,00G-16 h.
 Radaufhängung, vorn Querlenker/Querfeder an
 Kugelzapfen

Fahrwerk

Radaufhängung, hinten Pendelachsen
 Federung, vorn Querblattfeder
 Federung, hinten 4 Schraubenfedern
 Stoßdämpfer 2 Teleskop/hinten
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 10°
 Vorspur 6-7 mm (unbeladen)
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung Vorderräder/Schnecken-
 Rollenlenkung
 Lenkübersetzung $i = 15,5$
 Größter Radeinschlag innen 30°, außen 25°
 Lenksäulen-Anordnung links (auf Wunsch rechts)
 Spurstange geteilt

Bremsen

Bremsanlage Vidal/Teves
 Wirkungsweise f. Fußbremse ... hydraulisch/4 Räder/Innen-
 backen
 Wirks. Gesamtbremsfläche ... 940 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremstrommel-Ø 280 mm (vorn und hinten)
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Selbstzug auf Vorder-
 räder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | Ausführungen | | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | 1,3 to | | 1,5 to | |
| | Hochlader | Tieflader | Hochlader | Tieflader |
| Bereifung | v. 6,70-15 e.Tr. h. 6,70-15 e.Tr. | v. 6,70-15 e.Tr. h. 6,70-15 e.Tr. | v. 6,70-15 e.Tr. h. 7,50-16 e.Tr. | v. 6,70-15 e.Tr. h. 7,50-16 e.Tr. |
| Radstand | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Spurweite, vorn | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |
| Spurweite, hinten | 1390 | 1390 | 1390 | 1390 |
| Bodenfreiheit | 175 | 175 | 175 | 175 |
| Bauchfreiheit | 65 | 65 | 70 | 70 |
| Kleinster Spurbreis-Ø | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 13,2 |
| Fahrgestellgewicht | 745 | 745 | 810 | 810 |
| Fahrgestelltragfähigkeit | 1855 | 1855 | 2090 | 2090 |
| Achslast (Fahrgest. Gew.), vorn/hinten | 565/180 | 560/185 | 565/245 | 560/250 |

Rahmenausführung V-förmig gebogener Stahlrohr-
 rahmen mit Querträgern
 elektrisch verschweißt

Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung —
 Anhängerbremsanschluß —

Allgemeines

| | Ausführungen | | | |
|---|--------------|-----------|-----------|-----------|
| | 1,3 to | | 1,5 to | |
| | Hochlader | Tieflader | Hochlader | Tieflader |
| Achslasten und Gewichte | | | | |
| Zulässige Achslast, vorn | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| Zulässige Achslast, hinten | 1400 | 1400 | 1825 | 1825 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2600 | 2600 | 2900 | 2900 |
| Leergewicht | 1245 | 1240 | 1310 | 1305 |
| Nutzlast | 1330 | 1325 | 1590 | 1595 |
| Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst | 750/500 | 750/500 | 750/500 | 750/500 |
| Maße | | | | |
| Länge über alles | 4900 | 4900 | 4900 | 4900 |
| Breite über alles | 1750 | 1740 | 1750 | 1740 |
| Höhe über alles | 1940 | 1940 | 1940 | 1940 |
| Überhang, vorn | 925 | 925 | 925 | 925 |
| Überhang, hinten | 960 | 960 | 960 | 960 |
| Kleinster Wendekreis-Ø | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 |
| Innenmaße des Laderaums: | | | | |
| Länge | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Breite | 1650 | 1600 | 1650 | 1600 |
| Höhe | 330 | 460 | 330 | 460 |

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 10,5 l/100 km
 Ölverbrauch 0,15 l/100 km
 Spezifische Molordrehzahl 2327

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/im Aufbau eingebaut/
 Lichtaustritt 170 mm Ø
 Abblenden Fußschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Anzeigeleuchte
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 120 km/h Meßbereich
 Fernthermometer 0 bis 120° C Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030